

Paroles d'acteurs

Désaturation de la ligne 13 par le prolongement de la ligne 14

Plaine Commune

Plaine Commune
COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

Depuis de très nombreuses années, Plaine Commune demande qu'il soit mis fin à l'indignité des conditions de transports des habitants, des salariés et des visiteurs du territoire qui empruntent la ligne 13.

Dans le même temps, aux côtés de la ville de Stains, Plaine Commune soutient le projet de prolongement de la ligne 13 à Stains La Cerisaie dont les études ont largement démontré l'intérêt.

POURSUIVRE LA MISE EN ŒUVRE DES MESURES D'URGENCE

Le prolongement de la ligne 14 pour désaturer la ligne 13 est un projet d'envergure qui ne doit pas faire oublier les mesures d'urgence dont Plaine Commune continue de réclamer la mise en œuvre rapide :

- la mise en service du système **Ouragan** pour faire circuler plus de trains en heure de pointe,
- l'installation de **façade de quai** comme sur la ligne 14 pour limiter le temps de stationnement des trains en station,

- la **rénovation du matériel roulant** pour augmenter la capacité et faire baisser le nombre de pannes,
- le **renforcement des dessertes** bus notamment dans la Plaine Saint-Denis.

Nous demandons au STIF d'organiser régulièrement des comités de ligne afin de faire le point sur l'avancement de ces opérations.

GARANTIR UNE AMÉLIORATION DURABLE

Le prolongement de la ligne 14 en correspondance avec les deux branches de la ligne 13 constitue un moyen de désaturer la ligne 13. Toutefois, pour éviter que cette amélioration ne soit de trop courte durée, Plaine Commune demande que :

- les **prévisions de trafic sur la ligne 13** ne se limitent pas à l'horizon de la mise en service du prolongement de la ligne 14 et tiennent compte

des projets de transport et de développement urbain de l'ensemble de ce secteur en très forte mutation ;

- l'**augmentation de la capacité** de transports des deux branches reste à l'ordre du jour ;
- les **études du dédoublement** de la ligne 13 soient poursuivies.

Plaine Commune, créée en 1999, regroupe **huit villes** de Seine-Saint-Denis : Aubervilliers, Épinay-sur-Seine, La Courneuve, L'Île-Saint-Denis, Pierrefitte-sur-Seine, Saint-Denis, Stains et Villetaneuse. Bassin de population de **341 000 habitants, 45 000 étudiants et 115 000 salariés**, la communauté d'agglomération agit dans le cadre de compétences qui lui ont été transférées par les villes : l'aménagement, l'habitat, l'espace public, la propreté, l'emploi et l'insertion, le développement économique, le tourisme, l'environnement, les transports et la lecture publique.

Elle est aujourd'hui desservie par trois stations de la ligne 13.

PROLONGER LA LIGNE 13 À STAINS

Refusant la logique concentrique qui repousse toujours plus loin les populations les plus modestes, Plaine Commune veut s'appuyer sur l'émergence de nouveaux centres de vie pour favoriser un développement multipolaire durable et solidaire d'une aire métropolitaine qui ne soit pas seulement centrée sur Paris.

Les transports en commun permettant le développement des secteurs stratégiques, **Plaine Commune et la ville de Stains réclament le prolongement de la ligne 13 à Stains La Cerisaie en correspondance avec**

la Tangentielle Nord pour une amélioration durable du service sur la ligne 13.

Ce projet, déjà inscrit au SDRIF et pour lequel les terrains du futur atelier de la RATP sont réservés depuis 30 ans, mettra fin à l'inégalité territoriale aiguë qui frappe les Stannois. Le maillage d'une ligne radiale avec la Tangentielle Nord offrira une alternative au passage par Paris pour les usagers qui se déplacent de banlieue à banlieue et participera au délestage de cette ligne surchargée.

DÉVELOPPER ET RENFORCER LE MAILLAGE DU RÉSEAU

Parallèlement au prolongement de la ligne 14, **le financement de projets qui participent de l'amélioration globale de la desserte du secteur et de la qualité de service sur la ligne 13 doit être prévu.**

- **Prolongement de la ligne 4 au Nord**, au-delà de la Porte de Clignancourt (phase 1 du SDRIF).
- **Prolongement du T8 (TRAM'Y)** de la Porte de Paris à Saint-Denis jusqu'à la future gare Éole Évangile sur le RER E à Paris. Ces 4 kilomètres de tramway relieront le RER E, le RER B en passant par la ligne 12 du métro et le T3 et rejoindront la ligne 13.

Une correspondance est indispensable entre la ligne 14 et le tronçon nord-ouest d'Arc Express (La Défense / Plaine Saint-Denis) porté par la Région et premier maillon du projet de liaison La Défense-Le Bourget-Roissy prévue par le Grand Paris.

Réaliser cette interconnexion dans le secteur Pleyel-Landy en correspondance avec le RER D à la gare Stade de France Saint-Denis soutiendrait et accompagnerait avantageusement le développement de tout ce secteur en offrant une vraie alternative à l'usage de la voiture particulière.

